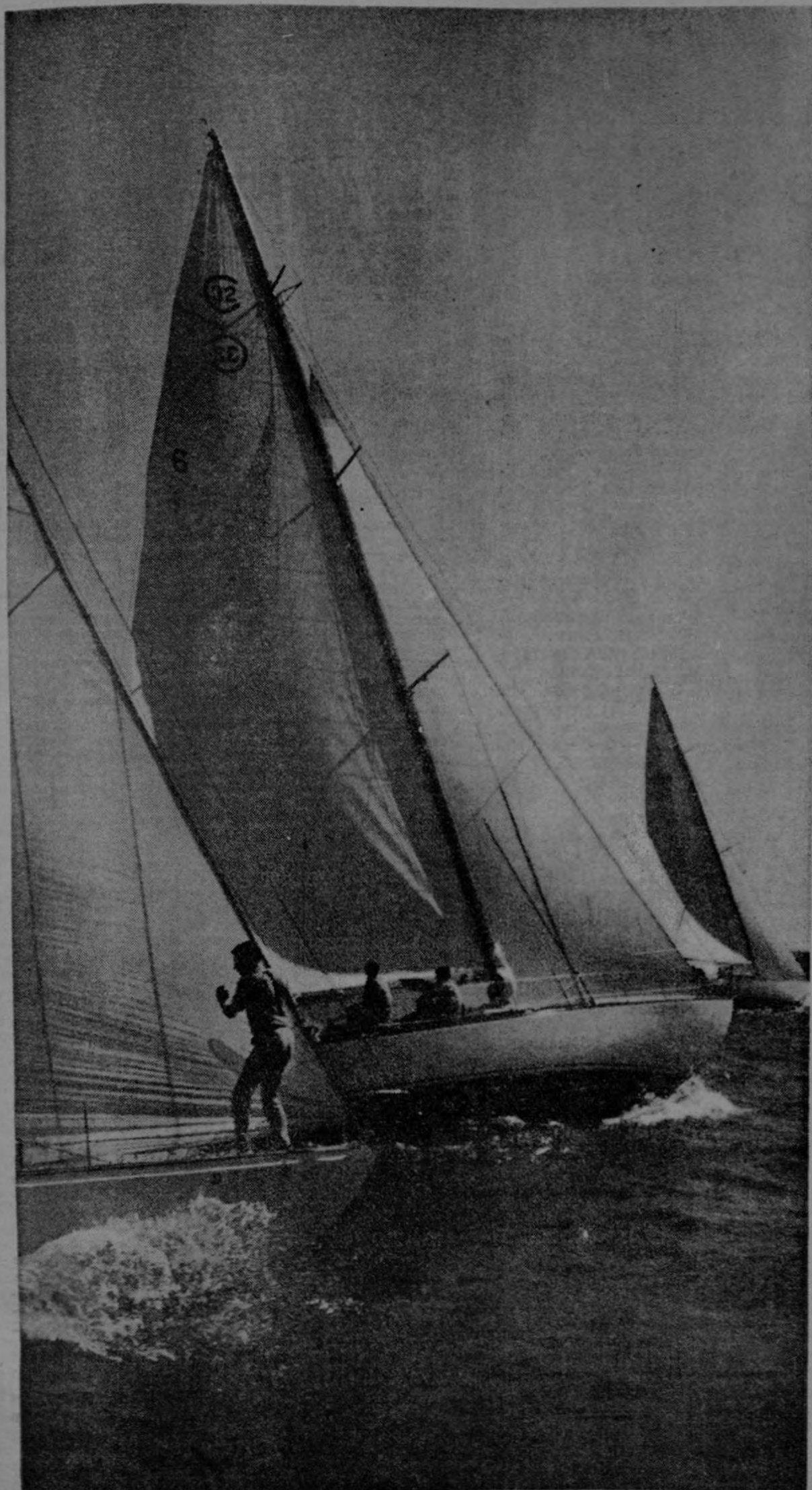


Suplemento
de **VIAJES**

PROA

San José,
de **COSTA RICA**

No. 36 jueves 20 de Abril de 1972



"El cambio de costumbres es el único medio de que disponemos para mantenernos en vida, para rejuvenecernos".

Cuando llega la tarde al culminar un día agobiado de trabajo y en el que las preocupaciones de toda índole nos han asaltado durante muchos momentos, lo ideal es evadirse, cambiar de ambiente, renovarse.

PROA lo invita a olvidarse de las preocupaciones y unirse a nosotros en un maravilloso viaje por el mundo. Dejarse llevar por el sedante vaivén de las olas. Escalar las más altas cimas para contemplar las maravillas que la naturaleza ha trazado en milenios...

PROA lo acompañará todos los jueves a los lugares por usted tantas veces soñados. Los países ricos en tradiciones e historias, las hermosas ciudades y las misteriosas selvas. Oriente y Occidente, en una amalgama de experiencias traducidas para usted a la letra impresa, estarán al alcance de su mano.

Será un verdadero placer llegar, semanalmente, a todos los hogares costarricenses para nuestros lectores y amigos.

Sueñe, diviértase con nosotros y sugiéranos cuáles de los países descubiertos personalmente por usted debemos visitar. Con verdadero placer PROA lo llevará de nuevo hasta ellos. Deseamos compartir ratos de esparcimiento para que juntos descubramos las maravillas de este mundo colmado de sugestivas incógnitas.

Mariamalia de Berrocal

Mercedes Borrásé S.

DIRECTORAS

LA PRENSA LIBRE
el diario de la tarde



Algo más sobre CHILE

En este bellissimo país en que se hacen tan presentes los contrastes, como dijimos en un reportaje anterior, existe la libertad de cultos aunque predomina el catolicismo, por haber sido colonizada por españoles.

Tiene más de cuatro mil kilómetros de costa al Océano Pacífico, por lo que ofrece posibilidades inimaginables para la pesca marítima, siendo ésta una gran oportunidad para la inversión de capitales. La producción anual de pescado sobrepasa los 400.000 toneladas y el marisco las 50.000.

Su puerto principal: Valparaíso, al que se le

llama "La Perla del Pacífico", con una población de 300.000 habitantes y con el famoso balneario Viña del Mar, a pocos kilómetros.

Chile es el primer producto de salitre del mundo y el segundo de cobre, teniendo la mina más grande del mundo: "Chuquibambilla" y la mayor mina subterránea "El Teniente".

Produce además hierro: Los más importantes yacimientos son El Tote, El Romeral y Algarrobo. Gran parte del mineral se exporta.

Cerca de Concepción se encuentra una importante planta siderúrgica

Huachipato, que cubre las necesidades del país.

ORO: Se encuentra en lavaderos y ligado a los minerales de cobre. Es el segundo productor de América del Sur.

CARBÓN: Los yacimientos más importantes están en Concepción, Arauco, Valdivia y Magallanes.

PETROLEO: Existen varios pozos en explotación en Tierra del Fuego tales como Manantiales, Victoria, Sombrero, Espora, Chañarcillo, Punta Naja, Calafate y otros.

Otros minerales que posee Chile: manganeso, azufre, mercurio, plata, plomo, zinc, borax, bismuto, cobalto, etc.

Nueva terminal de pasajeros de Iberia en Nueva York

El cada vez más constante aumento de tráfico, unido a la tradicional preocupación por mejorar sus servicios, ha llevado a Iberia a montar un nuevo terminal de pasajeros en el aeropuerto John F. Kennedy de Nueva York, situado junto al salón de llegadas de vuelos internacionales.

Este nuevo terminal reúne condiciones de amplitud y funcionalidad y ha sido concebido no sólo para cubrir las necesidades actuales, sino para atender en óptimas condiciones los aumentos de tráfico que se produzcan en el futuro, sobre todo a consecuencia de la entrada en servicio de los nuevos aviones de gran capacidad.

El terminal, que consta de tres plantas, ha sido dotado de un moderno sistema de cintas transportadoras que distribuirá con la máxima rapidez y eficacia los equipajes, acortando considerablemente la permanencia del pasajero en el aeropuerto.

Su planta baja, de cuarenta por treinta metros, comprende varias dependencias, encontrándose en la parte principal el hall de facturación, con un mostrador que permitirá atender simultáneamente a un elevado número de pasajeros y que ha sido decorado con un gran mural en relieve. En la parte posterior, detrás del vestíbulo, está la sala destinada a los contenedores, diseñada para poder albergar los Boeing 747, así como los usuales tipos de avión. Esta planta está completada con las oficinas de vuelos y operaciones, equipadas con los más avanzados sistemas de intercomunicación, entre los que me-

rece destacarse una línea directa de alta frecuencia entre Nueva York y Madrid, conectada a los computadores electrónicos de reservas, instalados en ambas ciudades, que permitirán acelerar notablemente las operaciones de facturación.

La totalidad de la planta primera está dedicada a la sala de espera para los pasajeros de clase económica. Posee doscientas treinta butacas, servicios de bar, aseos, mostrador de información, etc. Ofrece como gran ventaja su proximidad a la zona comercial, donde se pueden adquirir artículos libres de impuestos. Frente a esta sala, que tiene unas dimensiones de cuarenta por quince metros, se encuentran otras adicionales, también de espera, para procurar mayor confort al pasajero.

El salón de primera clase, con ascensor de subida y noventa confortables sillones, está situado en la segunda planta en una superficie de treinta y seis por veintitrés metros. Allí, igualmente, ha sido instalado un salón reservado a V.I.P. con diecisiete sillones de moderna línea. La decoración como en todo el terminal ha sido cuidada al máximo y contribuye de manera decisiva a crear un ambiente acogedor. Ambas salas, la de pasajeros de primera clase y la destinada para V.I.P. cuentan con los correspondientes servicios de bar, aseos, etc.

Además de los salones mencionados, en su parte posterior se encuentran las oficinas del Jefe de Escala de Iberia, con sus dependencias anexas, así como las oficinas de LAN CHILE y Aeronaves de México.

Colaboración del



Instituto Costarricense de Turismo

Los vuelos contratados ("Charter Flies")

Lo tradicional en el transporte aéreo internacional está representado por los así llamados SERVICIOS REGULARES, que funciona, en todas partes del mundo, en base de convenios bilaterales. Este patrón fue creado por las 54 naciones que organizaron la Convención Internacional de Aviación Civil en 1954.

Sin embargo, el instrumento moderno y más práctico para el fomento del TURISMO RECEPTIVO, en los países que no han alcanzado un desarrollo turístico integral —o que ya lo han alcanzado, como en el caso de España— se funda en el propósito de facilitar los VUELOS NO REGULARES, conocidos en el lenguaje turístico internacional con la denominación de VUELOS CONTRATADOS ("charter flies", en inglés).

Tampoco los vuelos contratados cubren rutas con escalas, sino que operan, por lo general, solamente entre dos puntos; o dentro de determinados circuitos geográficos. La industria europea de "charters" es, comparativamente, de reciente origen. Casi no existió hasta el resurgimiento del transporte aéreo europeo a partir de la conclusión de la Segunda Guerra Mundial.

LOS PRIMEROS CINCO AÑOS

Durante los primeros cinco años de operación de los "charters", fueron preferidos por los diplomáticos y hombres de negocios; y su correspondiente estructura tarifaria se encontraba en la escala de primera categoría.

Hasta 1952 no existían, para el transporte aéreo internacional, tarifas económicas o de excursión; y, en consecuencia, solamente las personas de elevados ingresos, entre los habitantes del Norte de Europa, podían costearse un viaje al Mediterráneo en busca de sol.

LOS "CHARTERS" EN INGLATERRA

De los principales países europeos, sólo Inglaterra se hallaba en posición de estimular los vuelos económicos "charters". Los franceses no tenían necesidad de transporte aéreo para alcanzar su propia Riviera. El mercado en Escandinavia se consideraba muy pequeño para ser económico, mientras que Alemania Occidental no estuvo en aptitud de comprometerse en el tráfico aéreo hasta después de 1953, cuando "Lufthansa" inició sus servicios de postguerra en 1955.

DESARROLLO DEL "CHARTER"

Los empresarios de este género no tardaron en organizarse; y, así, para 1951 la Asociación Británica de "charters" reportó que sus asociados habían transportado 20.000 pasajeros con el uso de este sistema de vuelos contratados. Fue el Gobierno Conservador el que estimuló el fomento de los "charters" aéreos.

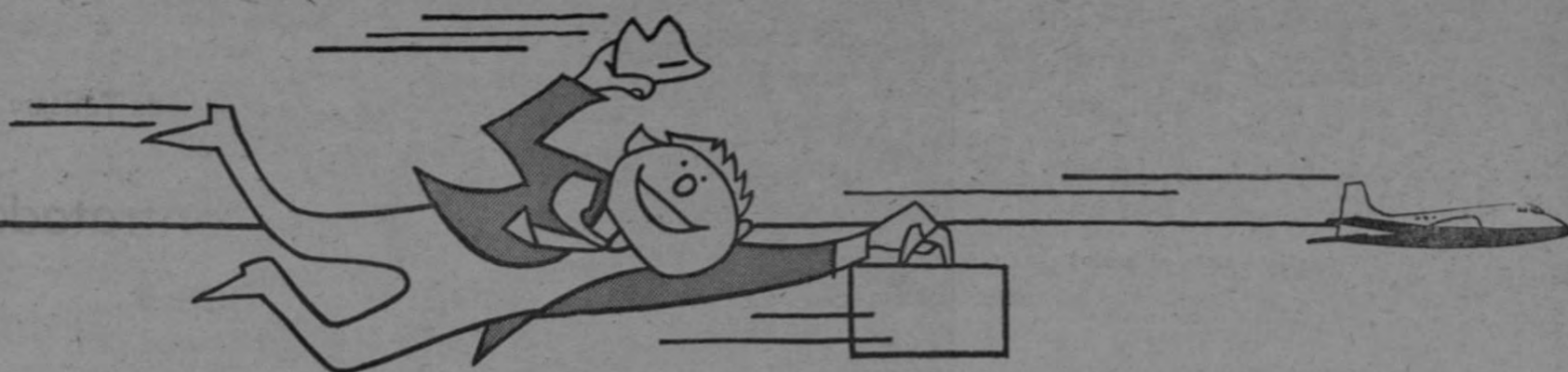
No siempre fue tan fácil la operación o la idea de los Gobiernos de propiciar hacia sus países los vuelos contratados; pero la expansión del tráfico turístico internacional impulsó, en unos países primero y en otros después la modalidad de los vuelos contratados.

Los servicios "charters" han crecido significativamente en los últimos diez años; y hoy por hoy transporta aproximadamente el diez por ciento del tráfico mundial de pasajeros. En América Latina el servicio "charters" se considera incipiente.

EL XI CONGRESO INTERAMERICANO DE TURISMO; Y LOS "CHARTERS"

El Undécimo Congreso Interamericano de Turismo, realizado en el mes de noviembre anterior en Buenos Aires, Argentina, se ocupó, del mismo modo, de la evolución y aprovechamiento del "charter" aéreo; y luego de las deliberaciones de rigor, adoptó la Resolución XXIII, por virtud de la cual la Secretaría Permanente de los Congresos ha estado solicitando a los Gobiernos miembros que reduzcan al mínimo las disposiciones que regulan el tráfico de los vuelos contratados que realicen las compañías de servicios regulares y NO regulares y suplementarias, con el objeto de fomentar el turismo. Se habló en esa resolución de los vuelos contratados que realicen las compañías de servicios regulares, obviamente porque varias de éstas, al par de los servicios regulares operan los "charters" aéreos, que son servicios de transporte turístico propiamente dicho.

El "charter" aéreo, en resumen —al contrario de los servicios regulares— no considera el coeficiente del "factor carga" se ocupa de promover y de transportar turistas a destinos específicos; y, como es explicable, los vuelos contratados están sujetos a la controlaría de los organismos nacionales reguladores de la aviación civil.



NO CORREMOS PERO SI VOLAMOS

DIARIAMENTE EN NUESTRO LUJOSO Y CONFORTABLE JET PROP ELECTRA DONDE BRINDAMOS VERDADERO SERVICIO DE PRIMERA.

Volar es nuestra especialidad. Estamos seguros que usted prefiere viajar con verdaderos profesionales del aire, gozando de las mejores atenciones.

Consulte a su Agencia de Viajes o a



COMPAÑIA PANAMEÑA DE AVIACION
La Línea Aérea que le brinda cordialidad y puntualidad.

Avenida 5ª Calle 1ª
Teléfonos: 22-49-07 — 21-55-96

San José a sorbos

"En día caluroso cualquier chaparrón es agradable".

(Se interpreta al gusto)

El Dr. Constantino Láscaris, comentando el proyecto para regular la publicidad en los diarios, expresó conceptos interesantes, entre ellos uno que nos incumbe directamente. Dice Láscaris, con su audacia y su originalidad de siempre, algo que nos ha sorprendido gratamente, y que es digno de tomarse en cuenta:

"También digo otra cosa, si todo dependiera exclusivamente de mí preferiría ser propietario de LA PRENSA LIBRE que de La Nación. Mi impresión es que es mejor negocio LA PRENSA LIBRE que La Nación, pero nadie critica a LA PRENSA LIBRE y en cambio ser propietario de La Nación es estar expuesto a que lo llamen carvenícola, terrateniente latifundista y palabras semejantes".

En este su periódico de la tarde pensamos que "piano piano se va lontano", y más lontano si se va de la mano de todos los sectores, con una actitud definida, pero abierta al diálogo, sin crear resentimientos y antipatías. Gracias por su opinión, querido profesor.

+

Mucho se ha comentado el viaje sin permiso del Presidente de la República. Hemos oído opiniones muy diversas, todas con un poco de verdad. Pero acordémonos que no hay mayor mentira que una verdad a medias. Don Pepe podía irse porque, debido a que los señores diputados hablaron más de la cuenta, no le dijeron ni que sí ni que no... Y el decidió que sí. Angel Edmundo Solano está con un cierto dolor de estómago porque se dio cuenta algo tarde de que tragar palabras es indigesto. Don Daniel Oduber fue Presidente durante algunas horas. Algo es algo. Al menos una vez en la vida. Los Vicepresidentes, a pesar de ser hombres tan apegados a la ley, tan estrictos, etc., etc., debieron cumplir con su responsabilidad antes de "hacerse los rogados".

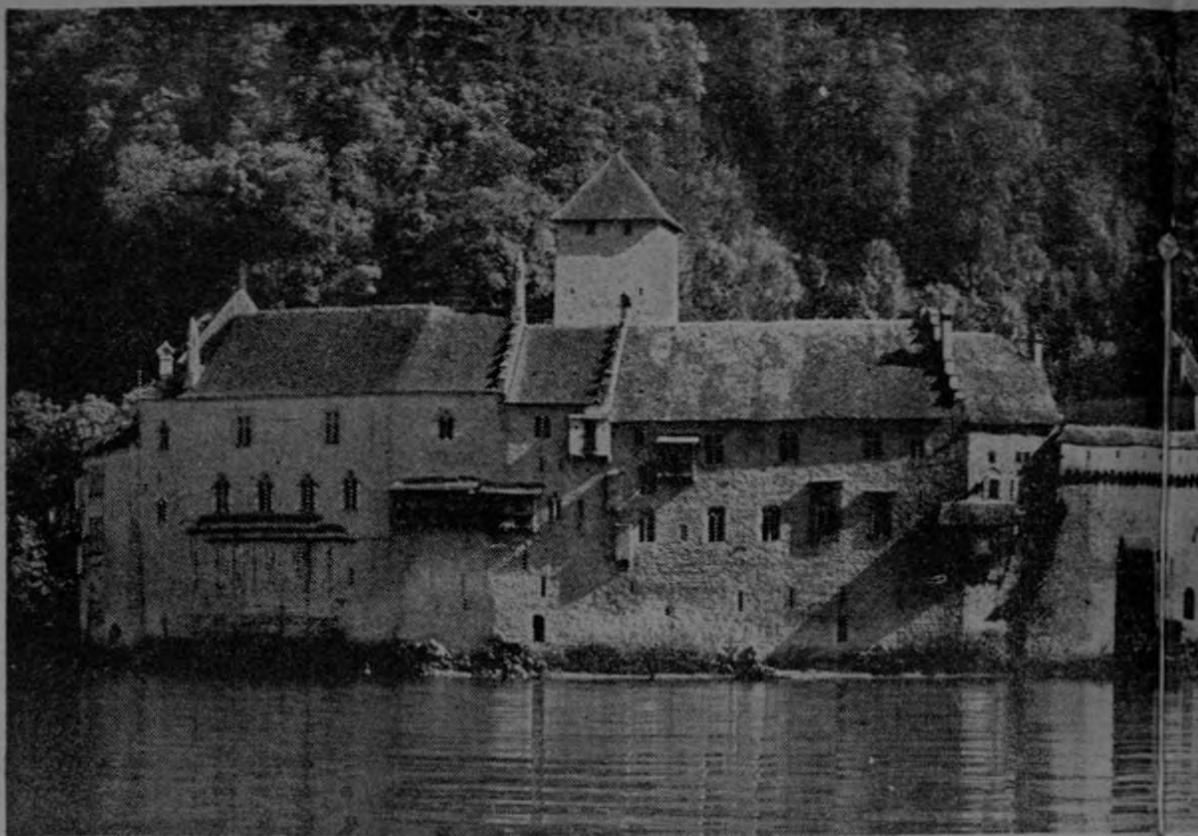
+

La verdad es que tanto se ha dicho, tantos malos versos se han hilvanado, tanta palabra poco elegante, tanta pose, tanta irreflexión ha habido en todos los sectores, tanta especulación política y tanta tanta... paja (usamos esta frase porque era una de las preferidas de Santo Tomás de Aquino, "todo un intelectual" de su época), que estamos a punto de sugerirle al señor González Martén, el "bussines man" de la política, que nos preste una de sus computadoras para ver qué sale claro de todo este embrollo que podríamos llamar "la sinrazón de la razón" o "la razón de la sinrazón".

+

La semana entrante seguimos hablando. Vale.

Peatón que
anda en carro.



El Castillo Chillón

Atractivo histórico y turístico
en la orilla del Lago Lemán

Poco después de Montreux, en el extremo norte del lago de Ginebra o lago Léman, se encuentra el Castillo Chillón, que data del siglo XIII, fortaleza cargada de historias de todos los tiempos, constantemente acariciada por las aguas del

lago.

Si se viaja a Chillón desde Ginebra, se llega antes a Lausanne, ciudad de las flores, después de pasar por Nyon y Rolle, Morgues.

Después de Lausanne, pueden admirarse desde la carretera que bordea

el lago, los numerosos viñedos, cargados de fruta al final del verano.

Luego Montreux antes de Chillón, donde se encuentra el famoso castillo, modificado de un siglo a otro, y pasado de unas manos a otras en diferentes capítulos de su histo-

ria, im-
N
si, s
Nega
impo
tico,
mem
jero.
M. d

El embrujo de GRANADA

El embrujo de Granada, sintetizado en "El amor brujo" de Manuel de Falla, avecinado en sus Cármenes, es una constante universal, cuyo permanente y perpetuo hechizo he podido comprobar en las ciudadelas del Tírol austriaco, cuando las camareras alpinas me tarareaban los compases de la canción de Agustín Lara acerca de una Granada hipotética, así como los músicos rusos del ochocientos confluían para inspirarse en su recinto mágico, junto a los ruiseñores de la Alhambra y las zambras cañies, al lado de las elucubraciones narrativas y fabulosas del yanqui Washington IRVING, mientras los viajeros románticos de Francia preparaban el advenimiento de la granadina Eugenia de Montijo para fatídica emperatriz de los franceses.

Puesto que reinar desde la cuna penibética de Granada sólo conduce a la muerte y al exilio, según se confirma en el suspiro y destierro del monarca moro Boabdil, sobre cuya leyenda y su clave esotérica se inspiró el soviético y gabacho Louis Aragón para componer su ditirámico poema en torno a sus amores vesánicos hacia la moscovita e israelita Elsa Triolet, su monógama compañera de penas y dichas eróticas y de fatigas y quebrantos serviles, a la sombra de las bizantinas cúpulas del Kremlin. "El loco de Elsa," sobrenombre adoptado por Aragón, de apellido acaso judío, y españolísimo actualizó la figura garcilorquiana de Marianita Pineda, ajusticiada en un ocaso de las libertades de los monjes y que en otra aurora de la resurrección libertaria de Granada ha reinado y reinará después de morir, como en el caso de la destrozada esposa de Napoleón III y paisana de los granadinos, o como en la tumba sepulcral de los Reyes Católicos, donde el profesor Américo Castro, natural del

Brasil descendiente de campesinos de la Vega del Darro, ha descubierto el triple secreto de la frustración española al renegar del úncleo tripartito de sus castas e impedir con cerrojos y anatemas la convivencia étnica y cultural, tal cual el energuménico y deprimido Joaquín Costa pedía las siete llaves clausuradoras, con el fin de asegurarse de que el Cid Campeador no retornase a sus andadas.

En el otoño de nuestra turbulenta y vital Edad Media, saltándose el cálido y agobiador verano de las Castillas esteparias, se repetía una invocación a la primavera renacentista, dentro de la cabalística frase de "GRANADA ES GRANADA," culminación unitaria de una España expansionista, que iba a movilizar en el breve periodo de una década a los cristianísimos donceles de Sigüenza para la reconquista de Granada, a extenderse hasta los Pirineos navarros, a conducir los Tercios viejos y renovados hacia Italia, incluyendo en una misma fecha del año 1492 la ocupación militar y diplomática de la Alhambra, la expulsión judaica y la gesta náutica de Cristóbal Colón, pese a los auxilios administrativos y financieros de los burócratas y prelados de la Corte y cuartel de Fernando e Isabel y de la probable ascendencia semítica del Almirante afortunado y sospechoso, cuando, así mismo, en aquella idéntica cronología fertilísima de ardides y sorpresas había nacido el futuro San Ignacio de Loyola.

Granada ha significado, histórica y simbólicamente, cual el más fidedigno alcaide español, un encumbramiento orogénico en sus picachos de Sierra Nevada y en su sísmico desmoche pendular, un claroscuro, un cénit y una penumbra; ya que nuestras cecas acuñaron en su loor las monedas más valio-

sas con el ro-
tilizado, de áno
sarrolo y de
morisca, no co
los V, al Bando
rita, por la m
cos, no contat
la tersura de
rril de los ab
ros y sin cate
Dios para una
liente, como t
tico, Andrés M
entera y conse
los nómadas p

La "cuerda"
Avellano y lo
co o del Liceo
"GALLO" y
ra y otra jovia
juración del
Pedro Antoni
Angel Gálve
García Lora,
daciones libr
cualquier inc
dina, cuyo ar
fendía de rás
hay familias
ba en el cmo
espelunca tro
tinillos retol
chaba al ext
co universita

vaya a MEXICO y haga la "faena" del siglo!

Y no estamos hablando de toros! Hablamos de alegría...

Mariachis en la plaza Garibaldi...

Discotecas en la Zona Rosa... Romance en Acapulco...

Luna sobre el lago de Chapala.

México es el país que ofrece
un mundo de diversiones.

Vuele a México por Lacs...

y haga la faena de su vida!

Consulte sobre nuestro plan
México Alegre!

ria, pero cada vez más
imponente y misterioso.

No solo el castillo en
sí, sino el recorrido para
llegar a él, constituye un
importante atractivo turís-
tico, grato recuerdo en la
memoria de cualquier via-
jero.

M. de B., Ginebra 1972.

ADA

el oro de América, muy pronto vola-
deándose perder el I Plan de De-
Colonización ante la rebeldía
no concluyéndose el Palacio de Car-
lanco de la rojiza fortaleza naza-
la mengua de los subsidios hebrai-
contagando fray Luis de Granada
ra de su prosa a la prosodia más ce-
los aborígenes alpujarreños y vegue-
n catequizar al prójimo San Luis de
ra una caridad total respecto al do-
como tampoco el sacerdote y catedrá-
dres Manjón, pudo atraerse en parte
y conseguir el apostolado estático de
nadas gitanos.

recuerda granadaina," la Cofradía del
o y los cenáculos del Centro Artísti-
Liceo, concretizados en las revistas
"P" y "PAVO," una heroica y altane-
a jovial y mocosa, acabaron en la con-
del silencio y la senilidad precoz de
Antonio de Alarcón, en el suicidio de
Garivet y en el asesinato de Federico
Lorca, frustrándose a la vez las fun-
s fábricas azucareras de remolacha y
er incipiente industrialización grana-
y antiguo reino se amparaba y de-
derás del criptojudasmo, pues aún
millas que practican la circuncisión ri-
las logias masónicas y del culto po-
la Virgen de las Angustias, influido
devoción de la dinastía habsburguesa;
o que el granadino de pro se encerra-
el cenobio florido de su Carmen, en la
ca troglodita de sus cuevas, en los pa-
relojeros de las tabernas o se mar-
el exterior como cónsul y catedrati-
eritario.

JUAN APARICIO - ("P.P.")



Vuelos de San José a México

días: Lunes, Martes, Jueves, Viernes y
Domingo

salida: 08:30 horas llegada: 12:00 horas

LACSA

Agentes generales de **BOAC** **VIA** **MEXICANA**

Consulte a Lacs o a las siguientes agencias de viajes:

ALFAVIA - ATA - AVIATICA - CATA LTDA. - COSTA RICA EXPRESS - CHASE, S.A. - EVISA -
PANAMERICANA DE VIAJES - RODAN - SER COVIA - SUPER VIAJES - TAN - TURINSA.

POPAYAN:

En Colombia, una acuarela colonial

Era natural que los conquistadores del siglo XVI hubieran impuesto el sistema señorial en el Nuevo Mundo: era el único sistema de tenencia de tierra con el que estaban familiarizados, y les placía adoptar las actitudes y prerrogativas de los señores feudales de la Península. El sistema señorial con ciertos rasgos feudales, fue implantado en el valle del Cauca por Benalcázar, lugarteniente de Pizarro.

La mayoría de aquellos hombres no eran de las clases altas, pero su dominio sobre negros e indios les per-

mitía adquirir rango de clase superior en América. Naturalmente, trajeron consigo muy pocas de las prácticas agrícolas que en cualquier parte conoce el campesino bien arraigado a la tierra.

En otras palabras, el amor a la agricultura intensiva no era parte de las costumbres del bagaje cultural de los conquistadores, que arribaron al Nuevo Mundo en busca de oro y gloria; los que hallaban y administraban minas eran mirados con respeto por sus compañeros. Igual en rango que el rico dueño de minas era el hacen-

dado con extensas tierras donde pastaban miles de animales. Y ocurrió que Popayán llegó muy pronto a ser un centro donde mineros y hacendados ricos tenían su casa y donde gastaban la mayor parte de sus ingresos.

Puesto que había pocas otras cosas en las que aquellos primeros conquistadores pudieran gastar su dinero, invirtieron vastas sumas en la construcción de enormes mansiones e iglesias, e hicieron posible el esplendor de las fiestas religiosas.

Con todos los sabores de España, Popayán es una joya de arte colonial en Amé-

rica. Ciudad realmente grata, amable, tranquila, sosegada, posee innumerables títulos históricos. La mayoría de los presidentes de Colombia han visto allí la luz primera.

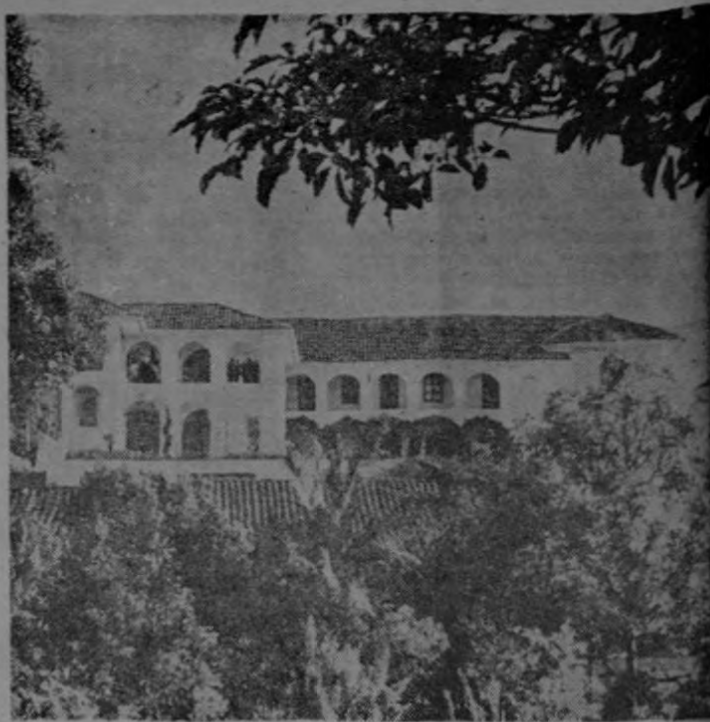
Cuna de hombres de letras, historiadores, artistas, pintores; conserva sus sabores, sus abalengos, sus tradiciones. Ciudad de cultura, la Universidad del Cauca tiene varias facultades. Existe una Escuela de Bellas Artes. Museos como el que perteneció al poeta Guillermo Valencia. Son célebres las procesiones de Semana Santa que atraen a peregrinos y turistas, y con toda la pompa de las de Sevilla. Los templos muestran la recia arquitectura colonial. La Catedral tiene una fachada de estilo dórico.

Son imponentes, el monumento a Belalcázar con la mano tendida sobre el horizonte, obra del escultor Victorio Macho. El turismo se fascina con el volcán del Puracé, que domina todo el valle de Pubenza.

Hay un lugar famoso de aguas termales con propiedades terapéuticas, el Cocunuc, a 2.400 metros de altura y en sus alrededores hoteles de primera clase.

Todavía hoy actúa el pasado de Popayán. El determinar la dirección que tomarán las innovaciones, fija el ritmo del cambio y establece los límites posibles de tales cambios. Los popayaneros no piensan que cualquiera y todo lo que tenga más de treinta años carece de valor, pues su pasado cultural excluye la posibilidad de que se tome seriamente semejanza de actitud.

Ellos están incorporando con éxito en el estilo de vida del nuevo Popayán algunos de los nuevos valores materiales, tales como instalaciones sanitarias modernas y otras medidas de salud pública. Al mismo tiempo, retienen aquellas características del buen vivir, tales como el ritmo calmo, el goce del ocio y otras, por las que la ciudad ha sido por tanto tiempo famosa.



La Casa de Guillermo Valencia, hoy Museo Colonial, en Popayán.



La luz se cuela, a través de nubes de tormenta, para iluminar el campanario de la Catedral de Popayán.



Dice la historia: "El sitio fue bien elegido teniendo en cuenta la provisión de agua, y el clima era ideal... Desde el comienzo Popayán jugó un papel importante en el mundo colonial de España".

Apoyo del ICT para hotel en Puntarenas

El proyecto promovido por el señor Mario Hoffmaister, a nombre de la compañía "Hoteles del Pacífico", con el objeto de construir un moderno hotel en la ciudad de Puntarenas, se encuentra bastante adelantado en sus aspectos de factibilidad.

A su tiempo, el Instituto Costarricense de

Turismo recomendó el proyecto, para fines de que se le concediera un préstamo a la compañía interesada, para ante el Banco Centroamericano de Integración Económica.

Más recientemente, la misma empresa, en base de la ley N° 2706, solicitó de la Directiva del ICT la correspondiente recomendación para ante el Ministerio de Hacienda, con el objeto de que le sean exonerados los derechos de importación para los materiales necesarios para la obra, que no se produzcan en el área centroamericana y hasta el límite que autoriza la misma ley.

TARIFAS HOTELERAS PARA EL GUANACASTE

Mediante estudios oportunamente realizados por inspectores del departamento de Auditoría del Instituto Costarricense de Turismo; la Junta Directiva de este organismo ha impartido su aprobación para las tarifas que deben cobrarse en los hoteles y en otras instalaciones localizadas en la provincia de Guanacaste.

El acuerdo de la Directiva del ICT establece que, en atención a la urgencia de esta fijación tarifaria, los precios son provisionales, que, en cualquier momento, con mayores elementos de juicio, podrán ser revisadas.

En Deltona, a sólo 3 horas de San José, su inversión se fortalece más, mientras usted descansa.

Aproximadamente a tres horas de San José está Deltona, seis comunidades excepcionales; de integridad probada, con un historial de éxitos continuados. Sí, el lugar ideal para invertir y descansar, donde su dinero aumenta año tras año. No existe una forma probada de combatir la inflación. Sin embargo, la mayoría de las autoridades en la materia conceden alta puntuación a la inversión en buenas tierras.

Esta es una de las razones por la que gran cantidad de inversionistas avezados han comprado propiedad en la Florida, que es, entre los Estados mayores, el de más crecimiento en los Estados Unidos. Las comunidades totalmente planificadas y construidas Mackle, de la Deltona Corp., son la respuesta como lo han sido para miles de compradores. Sea cual fueren sus necesidades, los Mackle le ofrecen una amplia variedad de oportunidades en la Florida. A diferencia de muchas compañías que se limitan a uno o dos tipos de propiedad, la Deltona, dirigida por los bien conocidos hermanos Mackle, han creado en su totalidad, seis comunidades a través del Estado, todas altamente

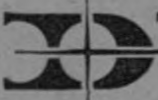
exitosas.

La primera, Deltona, a su vez nombre corporativo de la Firma, inaugurada en 1962 y hoy día con una población de 8000 con el 97 por ciento de las parcelas residenciales vendidas.

La bella Marco Island, en donde las parcelas frente al mar casi han duplicado su precio desde 1965... las populares y diferentes Spring Hill, Citrus Springs, St. Augustine Shores y la nueva Sunny Hills, donde en los primeros cuatro días se vendió gran cantidad de parcelas. Son éstas las comunidades totalmente planificadas, más codiciadas en el Estado del Sol, debido en gran parte a que los hermanos Mackle han liderado en concepto de comunidad total.

Sea cual fuere la ubicación, precio o tipo de propiedad que a usted le interese, Deltona la está desarrollando para usted. Actúe ahora y entérese de cómo usted puede descansar mientras mejora su futuro mediante una inversión en la Florida, en Deltona, a sólo 3 horas de su casa en San José!





The Deltona Corporation

Gente buena y seria con quien construir su futuro

Overseas Division, Dept. 1132
3250 S. W. Third Avenue, Miami, Florida 33129, USA.
Deseo más amplia información acerca de cómo una inversión en buena vida puede mejorar mi futuro. Sirvase enviarme, sin compromiso, información completa sobre las propiedades Deltona. Tengo particular interés en:

☐ Inversión ☐ Residencias ☐ Parcelas ☐ Propiedad Comercial

Sr. _____
Sra. _____
Srtá. _____ (escribir nombre claramente)
Dirección: _____
Ciudad: _____ País: _____

AD 3983(K)(C)



Teléfono: 21-82-72.

Venecia era ya una ciudad moribunda, y su salvamento podía haberse intentado hace ciento cincuenta años, cuando Shilley escribió:

*Ciudad cercada por el sol, tú has sido
Hija del océano y después su reina
Tiempos más oscuros han venido ahora;
Por ellos pronto has de ser arrebatada.*

También Byron vaticinó el final. "Sus palacios —escribió— se vienen al suelo".

VENECIA: AGONIZA

Si Venecia ha de salvarse alguna vez de una muerte que parece cada vez más segura entre el blando cieno de su laguna, ello se deberá ampliamente a la presión y actividad de los forasteros. Los propios venecianos parecen solazarse en su inseguridad, lamentando la lenta inmersión de su ciudad con un singular sentido poético. Porque esta crisis no es nada nuevo. En su apogeo, Venecia era ya una ciudad moribunda, y su salvamento podía haberse intentado hace ciento cincuenta años, cuando Shelley escribió:

Ciudad crecada por el Sol, tu has
[sido
Hija del océano y después su reina.
Tiempos más oscuros han venido
[ahora:
Por ellos pronto has de ser
[arrebatada.

También Byron vaticinó el final. "Sus palacios —escribió— se vienen al suelo". Hoy, el proceso está más avanzado. Durante los últimos cincuenta años, la ciudad se ha hundido diez centímetros por término medio. El famoso "campanile" de San Marcos —que es una reproducción, ya que el original se derrumbó por causa de las tensiones en el año 1902— ha descendido 18 centímetros.

La etérea belleza de Venecia se debe grandemente al efecto hipnótico del agua. Los edificios proyectan mil trémulos reflejos, cada uno más bello que el anterior. Pero el agua es también la úlcera que devora la misma alma de Venecia, royendo sus cimientos y transformando las riquezas en podredumbre. Venecia no es ya la "Perla del Adriático", sino la "Noble Anciana del Mal Aliento".

Venecia descansa sobre pilotes de madera clavados en el cieno: es una vasta red de soportes de roble. Esto, unido a la lenta elevación del nivel del mar, da mayor impulso al asalto que sufre Venecia. Hay también mareas vivas periódicas que causan inundaciones y el intenso siroco, o viento del sudoeste, levanta violentas olas.

El proceso de erosión es ayudado y fomentado por el hombre. Los "vaporetti" están desplazando a las tradicionales góndolas como medio más popular de transporte y los venecianos más acaudalados poseen todas sus embarcaciones a motor.

Como sucede siempre, hay una pugna entre defensores de la naturaleza y los representantes de las grandes empresas que propugnan una industrialización aún más intensa. La lucha está entablada específicamente entre "Italia Nostra", una organización dedicada a defender lo antiguo contra la invasión de fealdades modernas, y "Venecia Vi-

*El reflejo de los edificios
en las aguas,
es uno de
los encantos
hipnóticos de Venecia.
Pero las aguas reflejan
cada vez,
más paredes
desconchadas y rotas.*

va", que se opone a la idea de que la ciudad debe convertirse en un museo esterilizado con fines turísticos.

Hay buenos ejemplos de cómo puede arruinarse un paisaje. Marghera, el llamado "pulmón de Venecia", es un complejo industrial escasamente atractivo, construido en tierra firme hace unos cincuenta años. Se suponía que los venecianos

irían a trabajar allí, pero como encontraron que el transporte era caro e incómodo, se ha formado en las proximidades de Marghera una ciudad-dormitorio igualmente fea.

La más reciente controversia se refiere al nuevo "Canal del Petróleo". Nadie acaba de saber si su construcción ha de causar un detrimento aún mayor a Venecia. La verdad es que se ha investigado muy poco acerca de sus posibles efectos.

En teoría, el canal debe ser beneficioso. La laguna está dividida en tres dársenas naturales, cada una con su propia salida al mar. En la actualidad, los grandes petroleros utilizan la boca del Lido, pasando cerca de la ciudad en sí y produciendo una contaminación no sólo física, sino también visual. El nuevo canal permitiría a los petroleros seguir otra ruta.

Pero la laguna representa un delicado equilibrio de corrientes y mareas complicadas. Es muy posible que el canal y sus correspondientes diques perturben el equilibrio natural, desvirtuando el movimiento limpiador de las mareas y provocando una mayor deterioración. Ahora, muy avanzadas ya las obras se está construyendo un modelo para experimentar los posibles efectos. Pero el canal puede muy bien entrar en funcionamiento antes de que el modelo esté terminado.

Esta es una situación contradictoria que mantiene en suspenso la mayoría de las posibles operaciones de salvamento. Hay muchas y diferentes ideas sobre la manera de salvar a Venecia. Estas ideas van desde un ambicioso plan para elevar toda la ciudad hasta un sistema de esclusas más práctico, pero prohibitivamente caro. Cualquiera que sea el resultado de las discusiones, el tiempo se agota a medida que el agua va elevándose.

*Las góndolas
son la más conocida
imagen de Venecia.
Pero, igual que
la ciudad misma,
desaparecen.
En su lugar proliferan
las embarcaciones
a motor.*

